



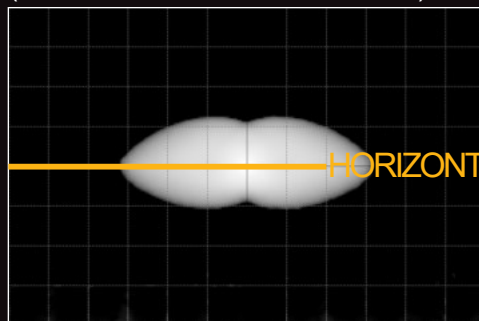
CARBON-2SPOT

DIE NEUE GENERATION DER CARBON-2-LED-FERNLICHTLAMPEN IST DAS ERGEBNIS JAHRELANGER ENTWICKLUNG UND ERPROBUNG IM SPITZENRALLYE-, RENNSTRECKEN- UND OFFROAD-MOTORSPORT. NEU KONZIPIERT FÜR MEHR LICHEISTLEISTUNG, GERINGERES GEWICHT UND VERBESSERTE FUNKTIONALITÄT – JETZT MIT UNECE-REG-149-ZULASSUNG.

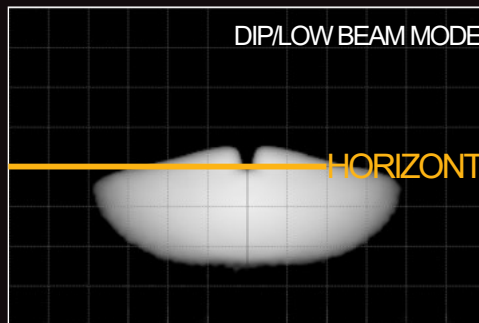
Der Carbon-2 Spot liefert 1 Lux in 454 m Entfernung (pro Leuchte) bei einem Abstrahlwinkel von 32° nach links und rechts. Der Vollstrahlmodus ist entweder im Low-Output-Modus (gemäß UNECE-Regelung 149) oder im Boost-Modus (100 % Leistung) verfügbar, ergänzt durch eine Abblend-/Abblendlicht-Einstellung, die den Lichtstrahl abwinkelt, um die Blendung zu reduzieren. Jede Leuchte wiegt nur 232 g und verfügt über ein hochfestes, hitzebeständiges PC-ABS-Gehäuse mit einem CAE-optimierten Kühlkörper aus eloxiertem Aluminium für optimale Wärmeableitung und Lichtleistung.

Carbon-2 wurde in Großbritannien entwickelt, konstruiert und hergestellt und erfüllt die kompromisslosen Standards von Lazer hinsichtlich Komponenten und Verarbeitungsqualität. Für zusätzlichen Schutz bei Tageslicht sind optionale Linsenabdeckungen erhältlich, darunter Varianten in Schwarz und Weiß.

Lichtverteilung
(HORIZONTAL: 32° / VERTIKAL: 12°)



DIP/LOW BEAM MODE



Abstrahlcharakteristik (BOOST MODE)





Eigenschaften

- Ultra-leicht, Gehäusematerial PC-ABS.
- Kombination aus hochwertigen und hochleistungsfähigen LEDs.
- Abblendlicht um eine Blendung durch Verkehrszeichen zu vermeiden.
- Dual-Ausgangsfunktion – Modi High und Low.
- Zusatzscheinwerfer der Klasse RA gemäß UNECE-R 149, zugelassen für den Fernlichtbetrieb im Straßenverkehr (nur im Modus Low).
- Der CAE-optimierte Kühlkörper benötigt einen minimalen Luftstrom, um eine Lichtleistung von 100 %
- Die dynamische Antriebsmodulation schont die elektronischen Bauteile unter widrigen Bedingungen.
- Flaches Design von Rand zu Rand für verbesserte Aerodynamik.
- Die Lampe verfügt über einen integrierten DT04-4P-Deutsch-Stecker (vergoldete DT-Massivkontakte).
- Anschlussstecker für Fahrzeugseite, ein 150mm langes Kabel in der Lieferung enthalten.
- „Unzerbrechliche“ Polycarbonat-Gläser.
- Entworfen und hergestellt in Großbritannien.

SPEZIFIKATIONEN

Gewicht (G)	192
Volt-Bereich	10V-32V
RAW LUMENS (BOOST MODE)	3,120 LM
TOTAL DRIVER 'FOV' FLUX (BOOST MODE)	1,839 LM
Lichttemperatur	5000K
Lichtfarbe	Weiß
Stromverbrauch (BOOST MODE)	29 WATTS
Spitzenstromaufnahme (BOOST MODE)	2.6 AMPS
Stromaufnahme (14.4V) (BOOST MODE)	2.1 AMPS
Anschluss	4-PIN Deutsch DT (+15CM Kabel)

Zertifizierung

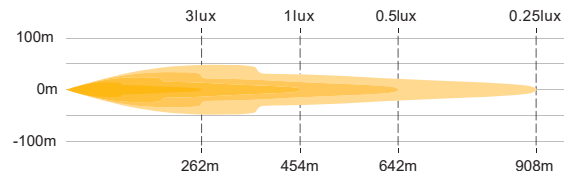
Fernlicht (LOW OUTPUT ONLY)	ECE R149 (REF 12.5)
EMV Zertifizierung	ECE R10
IP-Schutzklasse	IP68



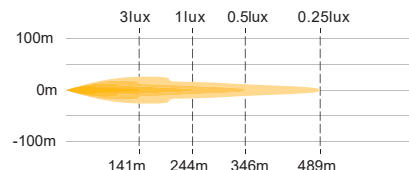
Scannen Sie den QR-Code, um die ECE-Zertifikate anzuzeigen bzw. herunterzuladen.

Hinweis: Der Abblendlichtmodus entspricht nicht den UNECE-Vorschriften und sollte nur im Gelände und/oder dort verwendet werden, wo die örtlichen Vorschriften dies zulassen.

PHOTOMETRISCH



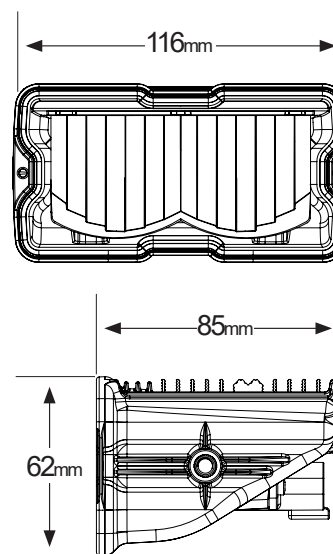
LOW OUTPUT MODE (E9)



Um wieder auf volle Leistung (Boost-Modus) umzuschalten: Schalten Sie das Fernlicht für 20 Sekunden (+/- 3 Sekunden) ein. Blinken Sie das Blinklichtkabel (gelbes Kabel, das normalerweise zum Aktivieren des Abblendmodus verwendet wird) 9 Mal AUS/EIN. Die Lampe arbeitet nun mit 100 % Leistung.

So aktivieren Sie den Modus „Geringe Leistung“: Schalten Sie das Fernlicht Ihres Fahrzeugs für 20 Sekunden (+/- 3 Sekunden) ein. Blinken Sie anschließend den Signalkabel (gelbes Kabel, das normalerweise zur Aktivierung des Abblendlichtmodus dient) 19 Mal AUS/EIN. Die Leuchte arbeitet nun mit 25 % Leistung.

Abmessungen

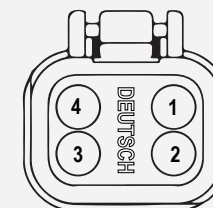


Befestigungssätze sind ebenfalls erhältlich – Seitlicher Halterungssatz und U-förmiger Halterungssatz

Die Lampe verfügt über einen integrierten DT04-4P-Deutsch-DT-Stecker (vergoldete massive DT-Kontakte).



- Pin 1: Rot (1mm²) - Dip/Abblendlicht (+V)
Pin 2: Schwarz (1mm²) - Minus (-V)
Pin 3: Grau (1mm²) - Fernlicht (+V)
Pin 4: Gelb (1mm²) - Unbenutzt



Auf der Fahrzeugseite wird ein DT06-4S-Deutsch-Stecker benötigt.



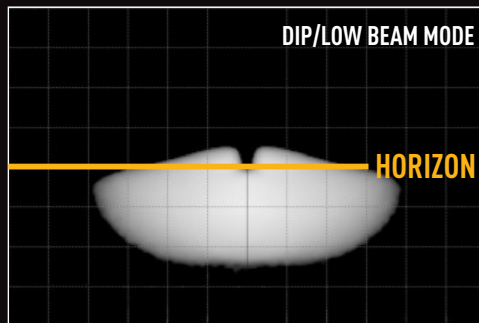
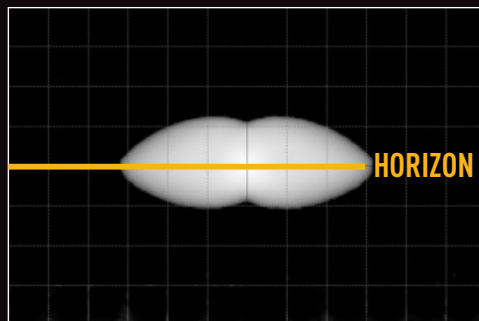
CARBON-2 SPOT

THE LATEST GENERATION OF CARBON-2 LED DRIVING LIGHTS REFLECTS YEARS OF DEVELOPMENT AND TESTING IN TOP-LEVEL RALLY, TRACK, AND OFF-ROAD MOTORSPORT. REDESIGNED FOR MORE LIGHT, LESS WEIGHT, AND ENHANCED FUNCTIONALITY—NOW WITH UNECE REG 149 APPROVAL.

Carbon-2 Spot delivers 1 lux at 454m (per lamp) with a 32° left/right spread. Full beam mode operates in either low output (UNECE Reg 149 compliant) or boost mode (100% output), with an additional dip/low beam setting that angles the beam to reduce glare. Each lamp weighs just 232g and features a high-strength, heat-resistant PC-ABS housing with a CAE-optimized anodized aluminum heat sink for optimal thermal and lighting performance.

Designed, engineered, and manufactured in the UK, Carbon-2 upholds Lazer's uncompromising standards in components and build quality. Optional lens covers, including black and white variants, are also available for added daytime protection.

BEAM DISTRIBUTION (HORIZONTAL: 32° / VERTICAL: 12°)



BEAM PATTERN (BOOST MODE)





KEY FEATURES

- Ultra-lightweight, PC-ABS material housing.
- Combination of premium-bin, high intensity LEDs.
- Low/dipped beam mode, to prevent glare off road signs during road stage events.
- Dual-output functionality – High and Low output modes.
- UNECE Reg 149 Class RA Supplemental Driving Lights, approved for on-road high beam (Low Output mode only).
- CAE-optimised heatsink requires minimal airflow to maintain 100% light output.
- Dynamic drive modulation preserves electronic components in adverse conditions.
- Low profile, edge-to-edge design for improved aerodynamic performance.
- Lamp features a built-in DT04-4P Deutsch Connector (gold plated solid DT contacts).
- Vehicle side connector, plus 150mm cable length supplied with each lamp.
- 'Unbreakable' polycarbonate lens.
- Designed & manufactured in the UK.

SPECIFICATIONS

WEIGHT (G)	192
VOLTAGE RANGE	10V-32V
RAW LUMENS (BOOST MODE)	3,120 LM
TOTAL DRIVER 'FOV' FLUX (BOOST MODE)	1,839 LM
HIGH BEAM COLOUR TEMP	5000K
DIP BEAM COLOUR	WHITE
POWER CONSUMPTION (BOOST MODE)	29 WATTS
PEAK CURRENT DRAW (BOOST MODE)	2.6 AMPS
CURRENT DRAW (14.4V) (BOOST MODE)	2.1 AMPS
CONNECTOR	4-PIN DEUTSCH DT (+15CM CABLE)

CERTIFICATION

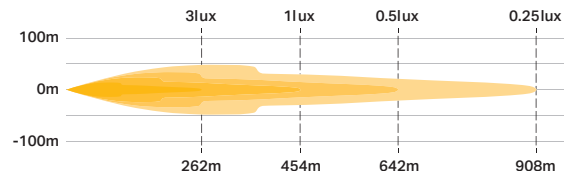
HIGH BEAM (LOW OUTPUT ONLY)	ECE REG 149 (REF 12.5)
EMC CERTIFICATION	ECE REG 10
IP RATING	IP68



Scan the QR code to view/download the ECE certificates.

Note: The Dip Beam mode is not UNECE compliant, and should be used off-road and/or where local laws allow.

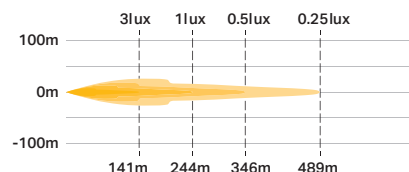
PHOTOMETRICS



To revert to high output (Boost mode):

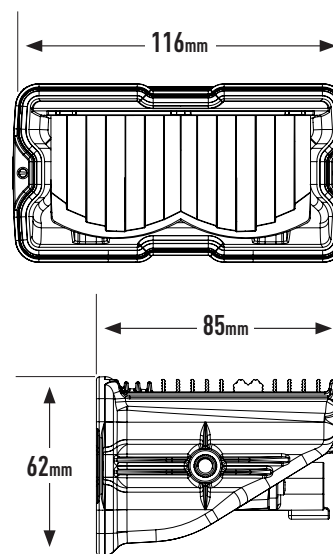
Turn on the high beam for 20 seconds (+/- 3 seconds). Flash the signal wire (yellow wire, which is normally used to activate Dip mode) OFF/ON 9 times. The lamp will now operate at 100% output.

LOW OUTPUT MODE (E9)



To activate Low Output mode: Turn on your vehicle's high beam for 20 seconds (+/- 3 seconds). Then, flash the signal wire (yellow wire, which is normally used to activate Dip mode) OFF/ON 19 times. The lamp will now operate at 25% output.

LAMP DIMENSIONS

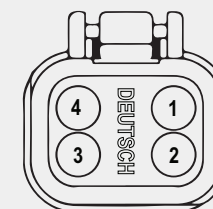


Mounting kits also available - Side Bracket Kit (1117K) and U-Shaped Bracket Kit (1148K).

Lamp features a built-in DT04-4P Deutsch DT Connector (Gold plated solid DT contacts).



- Pin 1: Red (1mm²) - Dip / Low Beam (+V)
- Pin 2: Black (1mm²) - Negative (-V)
- Pin 3: Grey (1mm²) - High Beam (+V)
- Pin 4: Yellow (1mm²) - Not Used



Vehicle side will require a DT06-4S Deutsch Connector.