



## Montageanleitung

Die zu beklebende Flächen müssen vor der Montage völlig Staub- und Fettfrei sein. Hierzu empfiehlt sich die Verwendung von Brennspiritus (anschließend rückstandsfrei mit sauberem Tuch nachwischen) oder Gasolin/Reinigungsbenzin. Bei Verwendung anderer Reinigungsmittel kann keinerlei Garantie für die Haftung des bereits vormontierten 3M-Klebandes übernommen werden. Die Edelstahlapplikation wird als erstes mit Malerkrepp oder Tesaband am Fahrzeug fixiert, um den genauen Sitz der Teile zu ermitteln (manche Teile müssen leicht vorgebogen werden). Danach werden die Teile einzeln nach der Entfernung der Sicherheitsfolie auf dem Klebeband von einer Seite beginnend angedrückt.

**Es ist kaum möglich einmal angedrückte Teile ohne Beschädigung wieder zu entfernen,** weshalb auf sehr sorgfältige und überlegte Arbeitsweise zu achten ist. Die graue Schutzfolie auf der Sichtseite wird zum Schluss entfernt, wobei zu beachten ist, dass die Endfestigkeit des Klebebandes erst nach 24 Stunden erreicht ist. Während der ersten 24 Stunden darf das Fahrzeug weder gewaschen werden noch im Regen stehen.



## Assembly Instruction

The to be pasted surfaces have to be completely clean of dust and grease before the assembly. Therefore use burn white spirits or Gasoline (afterwards wipe the whole surface restlessly clean). No guarantee can be assured for the adhesion of the pre-mounted 3M-Tape in case of using different cleaning agents. At first the High-Grade steel applications have to be fixed at the vehicle by luggage volume or tape for determining the exact position of the parts (some applications have to be bent softly). After that the applications are individually pressed onto the surface beginning at one side after taking the protection foil of the tape away. **Once the applications are fixed it is only hardly possible to remove them without damaging something.** That's why careful and considered function must be respected.

The grey protection plastic foil is the last thing to remove, but it has to be noted that the ultimate strength of the tape is just achieved after 24 hours. During these 24 hours the vehicle must neither be washed nor stand in the rain.

## Instruction de Montage

Il faut que les surfaces à coller soient complètement sans poussière et graisse avant le montage. Pour cela il se propose l'emploi de l'alcool à brûler (après nettoyer totalement avec un tissu net) ou de la gazoline. En utilisant des autres détergents on ne peut pas prendre la garantie pour l'adhérence de la bande adhésive 3M préassemblée. L'application en acier spécial est d'abord fixée par crêpe de peintre ou bande adhésive pour calculer l'exact endroit des pièces (il faut tordre quelques pièces). Après les pièces sont appuyées individuellement commençant à une côte après avoir enlevé la folie de protection de la bande adhésive. Ce n'est presque pas possible d'enlever les pièces après qu'elle sont collées une fois sans endommager quelque chose. A cause de cela on vous prie d'une soigneuse méthode de travail bien pensée. La folie de protection grise sur la côte du dessus est enlevée à la fin. En le faisant il faut noter que la rigidité définitive sera joint seulement après 24 heures. Pendant ces 24 heures le véhicule ne peut ni être lavé ni être sous la pluie.